

ДРАМАТУРГ КОРНЕЙЧУК И ЕГО ГЕРОИ

Александр Корнейчук как-то рассказывал, что в одном старом журнале он нашел портрет Чехова в оригинальном обрамлении: на фоне этого портрета было разбросано сто рисунков, изображавших чеховских героев.

— Тогда я, — продолжал Корнейчук, — сказал себе: если бы собрать все портреты наших драматургов и их героев, то оказалось бы больше драматургов, чем героев.

С начала его деятельности и до сегодняшнего дня в Корнейчуке живет неизменное творческое желание — непрерывно искать новые, оригинальные образы, лепешить или ла другой, по лаюмо высокие примеры жизни и борьбы за лучшее будущее.

Широкий советский зритель мало знает первые пьесы Корнейчука — «На границе» и «Каменистый остров». Это — еще творческие эксперименты, где начинающий драматург, лепешивший рафаконцев, комомов, искал форму, соответствующую тому огромному содержанию, которое рождено всей сущностью нашей великой эпохи.

В первых пьесах Корнейчука ставились проблемы перестройки старых интеллигентов, которые после колебаний приходят в дружную семью борю за социализм. Он рисует и резко отрицательные образы замкнутых украинцев-мещанинов вроде профессора Костевича, притавившегося врага советской власти.

Борьба всей честной передовой интеллигенции, рабочих, комсомольцев с явными и тайными врагами социалистического строительства — первая тема, с которой Корнейчук пришел в драматургию.

Сознательный и серьезный художник, еще только собиравший силы для больших творческих дерзаний, он четко определил, что ему нужно для создания положительных художественных произведений: «Я почувствовал и увидел... что начитавшись книжек, сидя за столом, ничего не сделаешь. Основа — это изучение нашей советской действительности, и зерно метода социалистического реализма — это правда нашей социалистической действительности».

По таким теоретическим установкам Корнейчука строилась практика его работы. Когда он писал свое первое крупное произведение «Гибель аскары», он не только изучил исторические материалы периода Брестского мира, но отправился в южные Черноморские флоты и воочию увидел, что они — не просто веселые «братинки», а настоящие герои — революционная матросия, как, например, его член парторгана Стрижнев, комиссар Артем, уничтожающие боевую аскару по приказу Ленина.

Уже в «Гибели аскары», премпроданной по всесоюзному конкурсу на лучшую пьесу, обнаружилась своеобразная творческая манера Корнейчука, сопровождаемая неподдельным лирическим образом положительных персонажей и разоблачающего подлинную природу отрицательных фигур.

Низей нового, социалистического гуманизма проникнута пьеса Корнейчука «Платон Кречет», едва ли не самая популярная из всех его пьес, обобщающая почти все сцену СССР — от МХАТ до колхозного драматического кружка на Украине — и театры многих зарубежных городов — от Анкары и Праги до Копенгагена и Софии.

Платон Кречет, по замыслу драматурга, — не исключительная личность. Он — рабочий, котелар, сын машиниста, которого убили белогвардейцы, который погиб, как говорит мать Платона, «открытая семифор в новую жизнь».

Социалистические буни творят чудо. Платон Кречет становится хирургом-экспериментатором, в нем развиваются драгоценные свойства советского человека: жажда творчества, чувство горячей любви к родине, полет фантазии. Он мечтает найти путь к продолжению человеческой жизни.

— У каждого есть своя «стратосфера», — говорит нам устами героев Корнейчука. «Стратосфера» — это достижение новых, небывалых высот в области науки, техники. И овладение ее тайнами превращает Кречета не в хирурга-ремесленника, работающего в задохнутой больнице, а в энтузиаста своего дела, горящего пафосом любви к новому человечеству.

Большой характер, одержимый сильными и новыми страстями, предстают на советской сцене в образе Платона Кречета. Новая этика и мораль, формирующаяся в процессе переживания героев, составляет идейную основу пьесы, действующие лица которой — молодые врачи, девушка-архитектор, председатель исполкома, заведующий больницей. Жизнь кипит, растут и зреют чувства, и бушующие мысли и дела становятся крупными, важными, как бы обобщающими великие идеи наших дней.

Повтор Кречет — любимый герой повтора-Корнейчука. Они оба борются с рутинной, заскорузлостью, оба они хотят познать моральные качества людей, качество своего творчества, расти в процессе работы и извлекать из этого радость и удовлетворение.

Атмосферой лирической доброты и сердечной симпатии окружает Корнейчук своих героев. На его пьесте много светлых, теплых красок. «Платон Кречет» — пьеса большого оптимизма. Несмотря на много говорится в ней о солнце, о природе, о радости, о счастье. И при свете этого солнца сглаживаются, почти стираются тусклые контуры бездушных чиновников — заведующего больницы Аркадия Платоновича, Бочкаревой — отрицательных персонажей, эти фигуры становятся предметом осмеяния. По обрисовке своих персонажей, по сцене их языка, по строению положений и ситуаций Корнейчук является художником-реалистом. По его реализму, жизнеутверждающий, позитивный, какими-то границами близок революционной романтике. Корнейчук любит мечтать, как и его герои, — мечтает, загадывая в будущее, верно стремиться вперед.

Показывая прошлое, Корнейчук видит в нем корни будущего, и это помогает ему крепко связать славы дела будущего с нашей современностью.

«Правда» — героико-романтическая эпопея о незабываемых днях Октября, одно из первых произведений советской литературы, в котором дан образ Ленина. Владимир Ильич — простой, чуткий товарищ, друг тружеников — раскрывается в разговоре с героями пьесы — крестьянином Тарасом Голотой и рабочим Кузьмой Рыжовым. И в этой же пьесе Ленин на трибуне II съезда Советов — горячий трибун пролетарской революции.

В XVII век, на Запорожскую Сечь уходит наш Корнейчук в «Богатыря Хмельницкого», пьесе, посвященной героической борьбе украинского народа с польскими захватчиками. Но сквозь эту «даль веков» зритель слышит главное: призыв к патриотизму, к защите отечества от врагов.

«Богатыря Хмельницкий» — широкое историческое полотно, насыщенное романтическими героическими героями народа и священной повинностью ко всем его участникам.

Последнее произведение Корнейчука — комедия «В степях Украины» — снова приоткрывает нам современность. Ее веселая шутка, искристый смех не являются самоцелью. Без мысли, без обобщения, без глубинных тем Корнейчук не мыслит своего творчества. Столкновение нового с пережитками старого общества дано здесь в образах колхозных героев, их чувств и дел. Александр Корнейчук является выдающимся советским драматургом. Свою творческую работу он сочетает с высокой деятельностью депутата Верховного Совета СССР и Верховного Совета УССР. Это еще теснее связывает его с самыми насущными интересами советской страны, изучает к коммунизму под знаменем партии Ленина — Сталина.

Александр ДЕРЖ.



Н. Э. Грабарь



М. Г. Геловани



П. А. Павленко



Н. А. Пырьев

Победа над опасной болезнью

В беседе с корреспондентом «Правды» профессор А. Смординов сказал:

Нам удалось разгадать природу возбудителя клещевого и осеннего энцефалитов, выявить места распространения этих инфекций и установить переносчиков, заражающих человека вирусом энцефалита. Это было нелегко сделать. На нашем пути встали серьезные трудности. При малейшем сокращении с возбудителем этой страшной болезни человек заражается ею, испытывает мучительные страдания, а очень часто и погибает. Так зарекался М. П. Чумаков, на всю жизнь потерявший слух и получивший стойкий паралич правой руки.

А сейчас эти трудности уже позади. Нам удалось разработать надежный способ прививок, прочно предохраняющих людей от возможности заболевания.

С помощью вакцинации мы предохраняем людей от энцефалита, а заболевших лечим, вводя в их организм противоязвенно-фалитную сыворотку. Вместе с Е. Н. Левкович и А. И. Дробышевской нам удалось ввести вакцину ВПЭМ десяткам тысяч людей, которым угрожала опасность энцефалита. Среди тех, кто подвергся вакцинации, отмечены лишь единичные случаи легких заболеваний.

Очень важно отметить и другое: в деятельности нашего большого коллектива, который обобщал представления различных специалистов — микробиологов, паразитологов, клиницистов, особенно ясно

сказалось преимущество развития науки в условиях советского строя: коллективизм и комплексность в работе, неограниченная помощь со стороны государства и широкой общественности, наконец, отсутствие нездоровой конкуренции, которая на Западе нередко губит интереснейшие научные открытия.

Несмотря на то, что изучение энцефалитов проходило преимущественно на далеких окраинах Союза, мы и там работали в хорошо оборудованных лабораториях, пользовались первоклассным транспортом и необходимыми денежными ресурсами. И, что самое важное, постоянно, на каждом шагу мы ощущали заботу и моральную поддержку местных врачей, всего населения.

В нынешнем году удалось открыть возбудителя еще одного тяжелого заболевания — геморрагического нефроэпидемии. Для борьбы с ним Наркомздрав Союза и ВПЭМ направляют специальную экспедицию с участием товарищей Е. Н. Левкович и М. А. Петриченко. Наш сотрудник тов. М. П. Чумаков очень успешно изучает очаги энцефалитов, а также расширяет область энцефалитов, а также расширяет область энцефалитов, а также расширяет область энцефалитов.

Наряду с этим мы намерены добиться успехов в борьбе с энцефалитическим гриппом, направляя на разрешение этой важной проблемы главные силы отдела вирусологии ВПЭМ.

Новые оптические методы исследований

В беседе с корреспондентом «Правды» доктор технических наук тов. Д. Д. Макушев сказал:

В настоящее время я и мои сотрудники работаем над дальнейшим развитием и усовершенствованием точной оптики и металографии ее исследования, за которые правительство присуждает мне и Н. Г. Ионоварю Сталинскую премию.

Я продолжаю усовершенствование так называемых теневых методов, являющихся одним из наиболее точных оптических способов исследования различных поверхностей, оптических систем и внутренних дефектов стекла.

Сейчас ведутся работы по применению метода контроля однородности оптического стекла на первой стадии его обработки. Это должно дать большую экономию.

Мы совершенствуем также новый опти-

ческий метод исследования формы плоскостей, цилиндров и конусов, имеющих большое значение для машино- и станкостроения. В частности наш метод успешно применяется на трижды ориентированном Кировском заводе.

Совершенствуется и новый метод измерения радиусов кривизны и формы оптических поверхностей, отличающийся значительно большей точностью по сравнению с существующими способами.

В начале 1941 года стоят и работы по изготовлению крупнейшей перископической оптики для таких научных учреждений, как Главная астрономическая обсерватория СССР в Пулкове, ЦАГИ и другие. В частности для Пулковы в этом году мы намерены закончить изготовление объектива большого 820-миллиметрового рефрактора. По величине он явится третьим в мире.

На митинге в Институте мерзлотоведения СССР

Коллектив Института мерзлотоведения Академии наук СССР чествовал вчера академика В. А. Обручева, директора института, награжденного Сталинской премией. На митинге собрались ближайшие сотрудники и ученики В. А. Обручева. Они тепло приветствовали своего руководителя.

В ответном слове В. А. Обручев заявил:

— Присуждение Сталинских премий — это только признание, но и серьезный экзамен

для нас, деятелей науки и техники. Наука в Советском Союзе не является храмом для немногих избранных. Она доступна всем труженикам, тесно связана с требованиями жизни. Сталинские премии побуждают ученых нашей страны — и старую и молодых — к социалистическому соревнованию за новые достижения в науке. (ГАСС).

ТАЛАНТЛИВЫЙ СОВЕТСКИЙ ХУДОЖНИК

Борис Владимирович Иогансон принадлежит к числу тех мастеров живописи, чье дарование развивалось после Великой Октябрьской социалистической революции. Талантливый художник советской эпохи — Иогансон берет основной темой своего творчества историческую борьбу народа нашей страны со старым миром насилия и эксплуатации. Наиболее известные произведения Иогансона — «Железнодорожники» 1919 года, «Конспиративное совещание политических сыщиков», «Обыск в профсоюз», «Доктор коммунист», «На старом Уральском заводе», «Ленин и Сталин в Смольном». Все они воссоздают эпизоды великой революционной борьбы, рисуют большие героические характеры.

Человек с непреклонной волей, беззаветно преданный делу революции, стоит в центре почти всех произведений Иогансона. Таков Фрунзе, показанный в «Конспиративном совещании политических сыщиков», таковы рабочие в картине «Обыск в профсоюз» и пленные большевики, изображенные Иогансоном в известной картине «Доктор коммунист». Коммунисты попали в плен к белым, они знают, что обречены на неминуемую гибель, но это не сломило их дух. Они сильны, горды и уверены в правоте того дела, за которое борются.

Выдающийся произведением советского изобразительного искусства является картина «На старом Уральском заводе», удостоенная Сталинской премии первой степени. Картина изображает мастерскую до-революционного уральского завода с ее примитивной техникой, ужасающими условиями труда, зверской эксплуатацией рабочих в тот момент, когда эту мастерскую в сопровождении управляющего посещает хозяин предприятия.

Отдельные рабочие, согнувшиеся над станом на коленах, продолжают трудиться. Другие на миговые прекратили работу и обратили в сторону заводчика полные глумления, непримиримой ненависти взоры. Оторопевший и измученный враждебной встречей, заводчик остановился, поблуживший в их сторону, и, кажется, угрожает им. Но ни тени испуга или слабости не находят он в лицах этих людей, в их спокойных, сильных фигурах.

Из группы рабочих своим энергичным, суровым и умным лицом особенно выде-

ляется один, сияющий на первом плане. С ним главным образом сосредоточены взгляд хозяина и между ними происходит молчаливая, упорная борьба.

В общем, тысячи раз встречавшиеся жизненные события художник сумел показать характерные эпизоды эпохи, раскрыть в нем непримиримый социальный антагонизм. Он отразил в своей картине историческую суть классов — обреченность буржуазии и всеобъемлющую силу пролетариата, создал полный благородной внутренней силы образ рабочего и образ хозяина, охваченного злобным изумлением.

Картина Иогансона отличается глубоким психологизмом. И не случайно художник считает своим учителями великих русских реалистов — Репина и Сурикова.

Композиция, цвет, свет, фактура картины также имеют у Иогансона глубоко содержательный смысл. Стремясь к наиболее психологической выразительности произведения, художник строит его на основе контрастного сопоставления различных социальных типов и человеческих характеров. Композиционно картина решена весьма интересно: в ней выделены и противопоставлены друг другу главные персонажи — заводчик и сияющий рабочий. Заводчик и управляющий помещены художником в правом углу картины. Их группа замыкается расположенными полукругом фигурами рабочих. Этим как бы подчеркивается грозная и напряженная обстановка, сложившаяся для заводчика, и его изолированность.

Образы, созданные Иогансоном, поражают зрителя большой силой обобщения, вместе с тем они необыкновенно полнокровны и правдивы. Кажется, что выйдешь в натуре эту сцену и эти человеческие типы, настолько они живые и конкретные.

В своей последней работе «Ленин и Сталин в Смольном», выполненной в 1940 году, художник также добился больших творческих успехов. Ему удалось воссоздать образы великих вождей революции в нарисованных октябрьских днях 1917 года.

Наряду с творческой деятельностью В. В. Иогансон ведет большую общественную и педагогическую работу, являясь профессором Всероссийской Академии Художеств.

А. ЛЕБЕДЕВ.

Наша общая цель — счастье родины

Благодаря правительству Советского Союза за высокую награду моему творчеству. Нет более полного счастья, как создание более образованной жизни и творческой работы, где обман — счастье. Это возможность неслесовозных усилий раскрыть перед нами путь революции. Мы создаем себя строителями единого прекрасного мира, очистиющего нас от крови, грязи и страданий.

Патнапад лет даны нам партией и правительством, чтобы сделать нашу ро-

дину — Советский Союз — первой в мире страной по технике, экономике и культуре. Указ дан 200-миллионному народу. Таких величественных Указов истории не знала.

Мы, литераторы, своим творчеством будем помогать народу строить коммунизм, будем сами участвовать в строительстве коммунизма.

Жизнь наша и наше творчество безраздельно принадлежат народу. Алексей ТОЛСТОЙ.

СКОРОСТНАЯ СВАРКА

На любом заводе, выпускающем металлические изделия — станки и корабли, цистерны и автомобили, на любой стройке можно видеть одну и ту же картину: вдоль места соединения металлических частей медленно движется человек. В его руке — зажатый в особом держателе железный прут. Между прутком и железными листами горит ослепительным светом volta луга, от которой лицо человека скрыто за флюидной коройбой с темным окошком. Медленно и плавно он перемещает свой прут, и пошла остается металлический шов в пазах шириной — листы соединены прочно и надежно. Это сварка — новый технологический процесс, с универсальной быстрой распространяющийся в промышленности.

Сварка voltaовой дугой была изобретена более 50 лет назад русским инженером Н. Г. Славяновым. В отсталой русской промышленности тех лет электросварка не нашла применения. При жизни изобретателя — главного инженера Пермского завода — на этом заводе электросваркой с замечательным успехом ремонтировали поломанные детали. Одно время Славянов привнес к себе внимание своим предложением починить с помощью сварки поврежденный паровоз. Но «высшие сферы» посмотрели кося на это предложение. Паровозика оставалось лежать разбитым, а предложение о сварке провисело было и, печальному списку русских изобретений, не имеющих и перспективы.

В двадцатых годах, когда наша промышленность начала опрыскиваться от разрухи, о сварке вспомнили, и в цехах впервые заблестала voltaова дуга. Быстро пошло освоение voltaовой дуги для сварки электроаппаратуры — мощных трансформаторов и динамомаши. В годы первой пятилетки сварка уже успешно соперничала с клепкой на стройках Магнитогорска, Кузнецка, Урала, Грозного. Выросли кадры сварщиков, появились специалисты по сварке, ее стали все шире применять в машиностроении и при ремонте.

Преимущества сварки перед старыми способами соединения металлических частей очевидны: при клепке, например, со-

единяемые части нужно положить друг на друга, просверлить в них дырки, вставить в дыры заклепки и, наконец, обжать эти заклепки. При сварке достаточно соединить места соединения металлических частей медленно движется человек. В его руке — зажатый в особом держателе железный прут. Между прутком и железными листами горит ослепительным светом volta луга, от которой лицо человека скрыто за флюидной коройбой с темным окошком. Медленно и плавно он перемещает свой прут, и пошла остается металлический шов в пазах шириной — листы соединены прочно и надежно. Это сварка — новый технологический процесс, с универсальной быстрой распространяющийся в промышленности.

В наши дни сварка является важнейшим производственным процессом на автомобильных заводах, заводах металлоконструкций, при монтаже строительных каркасов, в ремонтных мастерских. Все новое и новое положение завоевывает сварка. С помощью сварки изготовляют уже сложные аппараты химической промышленности, работающие под давлением в 250 атмосфер и при температуре в 500 градусов.

За рубежом выпускаются целые подводные боевые корабли из высококачественной стали.

При всех достоинствах электросварка обладает и серьезными недостатками. Если взять для сварки электрод просто в виде куска железной проволоки, то сварной шов окажется хрупким и менее прочным, чем металл соединяемых частей, потому что при сварке расплавленная железа поглощает из воздуха кислород и азот. Для предотвращения коррозии, как котлы или железобетонные вагоны, такие швы не пригодны. Приходится покрывать швы особым составом из минералов и фосфорсодержащих. Тогда покрытие плавится в дуге и зашикает металл от окисления и азотирования. Покрытые электроды дают высококачественные швы. Однако производство электродов — дело довольно сложное и трудоемкое, кроме того, при сварке ими выделяются вредные газы, которые необходимо улавливать с помощью специальной вентиляции.

Качество сварки определяется квалификацией сварщика. Много времени и средств

приходится затрачивать на обучение сварщиков. Наконец, главным недостатком является то, что сварка представляет собой медленный ручной процесс, который долгое время было очень трудно механизировать. Скорость ручной сварки невелика: обычно она не превышает 4—5 метров шва в час. На строящемся Киевском мосту через Днепр нужно, например, сварить более 200 километров шва. Легко видеть, какое для этого требуется количество ручного труда.

Потребность в механизации и ускорении сварки возникла уже довольно давно. Созданный в 1934 году Институт электросварки Академии наук УССР поставил центральной задачей механизацию сварки и повышение ее производительности.

При сварке электродом непрерывно расплавляется в voltaовой дуге и жидкий металл переходит в шов. Нужно, следовательно, все время подавать электрод и извлекать, поддерживая длину дуги постоянной. Чтобы механизировать сварку, представляло прежде всего создать механизм, могущий так же чувствительно поддерживать дугу и равномерно расплавлять расплавленный металл, как это делает искусный сварщик. Подобные механизмы, так называемые сварочные головки, существовали за рубежом. Но они отличались чрезвычайной сложностью, а подача электродов происходила толчками. Член-корреспондент Академии наук УССР инж. П. П. Вушкет изобрел головку, обеспечивающую плавно и равномерно автоматическую подачу электрода. Когда на Горьковском автозаводе инж. Молодцова, где имеется около 40 различных сварочных головок различных систем, произвел сравнительные испытания, головка Вушкет оказалась наилучшей. На заводе инж. Молодцова с помощью этого механизма сварка тонкого металла производилась со скоростью 100 метров в час.

Институт электросварки изготовил в своих мастерских необходимые станки и создал показательный пех автоматической сварки. Многие заводы, широко применяющие сварку, живо заинтересовались этими работами и стали применять их у себя.

В январе этого года началось широкое применение работ института на машино-

строительном заводе комбината «Красный Профинтерн» в Оржицком районе. Заводской коллектив энергично взялся за дело. Мы всецело помогли заводу, командировали туда целый ряд сотрудников. Конструктор завода успешно справился с новой задачей, и вскоре на пути одна из другой стали выходить цистерны, сваренные на станках-автоматах.

В институте не прекращалась работа над дальнейшим повышением производительности автоматической сварки. В 1939 году в американских журналах появились сообщения о новом методе сварки. Сообщения были туманные. В них говорилось, что с помощью нового метода удастся получить большую производительность сварки и применять для сварки большие силы тока. Так, если обычная сварка производится при силе тока в 300 ампер, то по новому методу применяется 1.000—1.200 ампер. Самая сущность метода была в журнальных статьях научно зашифрована, — указывалось, что это, мол, вовсе не voltaовая сварка: здесь нет voltaовой дуги, а источником тепла служат расплавленный шлак, который вследствие большого сопротивления при прохождении тока нагревается до высокой температуры.

Так как этот вопрос чрезвычайно важен для промышленности, мы решили попытаться осуществить сварку по новому способу, пользуясь указаниями журнала. Обращались к химикам с вопросом: как измерить электрическое сопротивление расплавленного шлака? Оказалось, что это задача очень сложная: одна постройка прибора для подобных измерений должна занять чуть ли не год.

Тогда решено было пойти иным путем: с помощью экспериментов удалось самостоятельно разработать состав шлака и технику сварки. За дело взялись выдающийся специалист по металлургии сварки старший научный сотрудник института В. И. Дятлов и научный сотрудник А. М. Лалин. В одном из первых опытов они напылили на железную пластинку битого стекла, погружали в стекло электролитическую проволоку, включили автомат, и, о чудо, получили красивый серебристый шов. Потом, как водится, оказалось, что дело не так просто. Швы получались с трещинами или при пропущенных раковинах, и при-

шлось напряженно работать еще несколько месяцев, пока хорошие результаты были закреплены и был приблизительно установлен нужный состав шлака-флюса.

В июне этого года в институте приглашали представителей крупнейших заводов и продемонстрировали им в действии станок для автоматической сварки по скоростному методу. Уже внешний вид сварки необычен. Место, где нужно получить сварной шов, станок засасывает гранулированный флюсом, т. е. измельченным стекловатым шлаком. В свой флюс погружается стальная проволока. Voltaова дуга загорается над флюсом, который, расплавляясь, окружает ее со всех сторон. Дуга совершенно не видна, ее слепящий свет скрывает флюс, заставляя дугу концентрироваться на маленьком пространстве, благодаря чему ее тепло используется намного лучше, чем при обычной сварке. Кроме того, флюс защищает жидкий металл от действия воздуха.

Автомат непрерывно подает проволоку, а станок перемещает головку вдоль шва. За головкой слезает дождь, присоединенный к особому пылесосу; он убирает не расплавленный флюс и возвращает его в станок. Место сварки покрыто толстым слоем шлака, который легко отскакивает при ударе и обнажает ровный серебристый шов. Весь процесс совершается автоматически, для пуска станка достаточно нажать кнопку. Благодаря применению тока большой силы и высокому коэффициенту полезного действия дуги сварка производится с большой скоростью.

Большое значение имеет и то, что сварка производится скрытой voltaовой. Свет дуги очень редок, от него, по словам открывшего дугу великого русского физика Василия Петрова, «и темный покой довольно ясно освещен быть может». Но этот свет вреден для человеческих глаз. Дуга порождает особую болезнь: «электроофтальмия» — электроическую слепоту. Для защиты глаз и кожи лица нужны шитки и маски, знакомые каждому сварщику. А при сварке по скоростному методу нет необходимости защищать глаза.

Усиленная вентиляция в сварочных пехах также становится ненужной — при скоростной сварке вредные газы не выделяются.

Новый метод сварки представляет выдающийся интерес для всей металлообрабатывающей промышленности. Необходимо поэтому принять все меры для скорейшего внедрения его в промышленность.

Первые шаги в этом направлении уже сделаны. В июле прошлого года на комбинат «Красный Профинтерн» была командирована бригада сотрудников Института электросварки в составе научных работников Дятлова, Лалина и Горюнова и лаборантов Ширяна и Ушаева. В двухмесячный срок бригада наладила на заводе действующую установку для сварки по новому методу.

Руководитель бригады инж. Ушаев тов. Н. С. Хрушев лично ознакомился с новым методом сварки и дал указания о скорейшем внедрении его на крупных заводах. В первую очередь новый метод сварки будет применен при сооружении Киевского моста через Днепр. Так как при сварке на монтаже трудно обеспечить высокое качество швов, то все сварочные работы будут произведены на Днепротрестовском заводе имени Молодцова, куда институт командировал своих специалистов. Здесь, в крытых помещениях, есть возможность поворачивать части моста с помощью особых приспособлений в удобное для сварки положение, станки-автоматы будут защищены от холода, дождя и снега. Сваренные на заводе части затем привезут в Киев и будут строит мост.

Ветерана подготовки к широкому применению нового метода и на некоторых других заводах.

А в лабораториях института не прекращается напряженная деятельность. Улучшается и упрощается флюс, быстрым темпом ведется проектирование станков для ряда крупных заводов. Уже прошел первый испытательный станок-трактор размером с детский велосипед, который позволит осуществлять сварку больших поверхностей (например, частей судов). В ближайшее время необходимо решить, какому заводу будет поручено изготовление станков-автоматов, и тогда новый метод сварки станет доступен всем заводам. Выгоды, которые он сулит нашей промышленности, неоспоримы.

Академик Е. ПЛТОН.

Киев.

Итальянская сводка

РИМ, 17 марта. (ТАСС). Агентство Стефан перепечатывает сводку итальянского командования:

«На греческом фронте отмечались обычные действия разведывательных отрядов и артиллерии. Итальянские самолеты сбрасывали гранаты на неприятельские войска. Англические самолеты производят налет на одну из итальянских воздушных баз. Быстро поднявшиеся в воздух итальянские истребители сбили один самолет противника типа «Веллингтон».

Во время налета на остров Мальта германские истребители сбили 1 самолет противника типа «Харрикейн».

ЗАНЯТИЕ БЕРБЕРЫ АНГЛИЙСКИМИ ВОЙСКАМИ

ЛОНДОН, 17 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер перепечатывает сводку командования английских войск: «Сторона Британского Сомали Берберы, захваченная итальянцами в августе прошлого года, снова находится в руках англичан. Англичане заняли город 16 марта, атаковав его с суши, с моря и с воздуха. Противник отступил по направлению к абиссинской границе.

В районе Керена английские имперские войска заняли новые важные высоты. В Абиссинии по всем направлениям продолжается наступление наших войск и абиссинских партизанских частей».

По полученным в Лондоне дополнительным сведениям, итальянцы оказали слабое сопротивление при высадке десанта у Берберы. Открытый с берега пулеметный и артиллерийский огонь был легко подавлен отeam английских военных кораблей. Англичане взяли около 100 человек пленных.

БОЙ В СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ

БЕРЛИН, 17 марта. (ТАСС). Как передает Германское информационное бюро, германские самолеты-торпедоносцы обнаружили вчера, во второй половине дня, в районе острова Брут, в 40 км. западнее мыса Крю, крупное соединение неприятельских военных кораблей в составе двух линкоров, шести крейсеров и нескольких эсминцев. Несмотря на ожесточенный огонь зенитной артиллерии, германские самолеты тотчас же атаковали оба линкора. Отмечены попадания торпед в оба линкора. После взрыва торпед линкоры продолжительное время оставались окутанными облаком черного дыма. Германские самолеты возвратились на свои базы.

Налет германской авиации на Мальту

БЕРЛИН, 17 марта. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что 16 марта утром германские истребители произвели успешный налет на остров Мальта. В возникшем при этом воздушном бою сбит один английский самолет типа «Харрикейн». Все германские самолеты возвратились на свои базы.

ЛОНДОН, 17 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер перепечатывает сводку командования

Американская газета о подробностях бомбардировки Генуи

НЬЮ-ЙОРК, 17 марта. (ТАСС). Газета «Нью-Йорк дейли ньюс» перепечатывает заявление очевидцев о том, что во время бомбардировки Генуи английским военно-морским флотом 9 февраля было потоплено четыре и повреждено 16 грузовых пароходов. Кроме того, повреждения были причинены большому количеству трамбов. Англичане разрушили оборудование для погрузки угля, нефтеперерабатывающий завод, пять нефтебакин, сухой док, судостроительную верфь компании «Овер» и девять крупных зданий в порту. Во время пожара, вызванного бомбардировкой, сгорели все склады, находившиеся на берегу, в том числе заводы с зерном.

Оценки сообщают также, что правительственная комиссия, проводившая обследование оборонительных укреплений Генуи, сообщила с должностью префекта портовой полиции и арестовала командующего военно-морским флотом. Как указывает газета, информированные лица заявляют, что, согласно официальным данным, во время бомбардировки Генуи было убито 72 человека из гражданского населения и 226 человек ранено. В военных частях жертв нет.

Военные маневры в Гибралтаре

БОРДО, 17 марта. (ТАСС). Агентство ОФИ (Панас) сообщает из Александрии, что в ночь на 16 марта в Гибралтаре происходили большие маневры с участием всех сил английского гарнизона, за исключением артиллерии. Темой маневров было отражение атаки со стороны Средиземного моря.

Примы в армию греков, знающих английский язык

БЕЛГРАД, 17 марта. (ТАСС). Как сообщает корреспондент газеты «Политика» из Салоник, министерство государственной безопасности Греции призвало на военную службу всех греков, знающих английский язык.

Югославская печать об итальянском наступлении

БЕЛГРАД, 17 марта. (ТАСС). Салоникский корреспондент газеты «Политика» перепечатывает, что восьмой день итальянского наступления на албанском фронте ознаменовался крупными боями на всех участках фронта, особенно на центральном, где итальянцы предприняли чрезвычайно сильные атаки. Многочисленные отряды итальянских пехоты с помощью артиллерии, механизированных частей и авиации наступают на греческие укрепленные позиции. Согласно сообщениям с фронта, все атаки итальянцев с успехом отбиты греческими войсками.

БЕВИН О МОБИЛИЗАЦИИ ЛЮДСКИХ РЕЗЕРВОВ

ЛОНДОН, 17 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что английский министр труда и национальной повинности Бевиш объявил вчера по радио о предстоящей в начале будущего месяца регистрации мужчин в возрасте от 41 до 45 лет и женщин — от 20 до 21 года. Правительство, сказал Бевиш, намерено провести большую мобилизацию людских резервов, а также более целесообразно распределить рабочую силу. Список дефицитных специальностей, по которым определяются категории рабочих, получают отсрочку от военной службы, сейчас пересматривается. Увеличивается количество профессионально-технических школ для подготовки большого числа квалифицированных кадров для промышленности.

Рационализация продуктов питания в Италии

БЕРЛИН, 17 марта. (ТАСС). Римский корреспондент газеты «Франкфуртер цейтунг» сообщает, что в настоящее время в Италии оживленно обсуждается вопрос о дальнейшем рационализации молока, масла и мяса. Недавно было предложено снизить содержание жира в масле с 50 до 40 процентов. Все предприятия, перерабатывающие молоко, должны использовать на изготовление различных продуктов лишь небольшое количество масла и сливок. Кроме того, запрещено употреблять молоко или масло для изготовления кондитерских изделий и мороженого. Продажа сырых сливок уже давно запрещена.

Поездка ирландского министра в США

ЛОНДОН, 17 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер перепечатывает, что министр по координации оборонных мероприятий Эйре Айвен вылетел 15 марта из Дублина в США. В сообщении указывается, что поездка Айвена имеет целью изучение возможности закупки в США оружия и военных материалов.

Пожар на пароходе «Бремен»

БЕРЛИН, 17 марта. (ТАСС). По сообщению Германского информационного бюро, на германском пассажирском пароходе «Бремен» (51.731 тонна) 16 марта возник пожар. Причины пожара не выяснены. Продолжаются работы по ликвидации пожара.

Англо-германская война

Сводка германского командования

БЕРЛИН, 17 марта. (ТАСС). Германское информационное бюро перепечатывает сводку верховного командования германских вооруженных сил:

«Истекшей ночью германская авиация атаковала различные объекты в военном отношении в Южной Англии. Эффективной бомбардировке подверглись портовые сооружения и доки Бристоль и Эвонмута. Бомбы крупного калибра были сброшены также на гавань Портсмута. В течение вчерашнего дня германские самолеты потопили в 350 км. западнее Ирландии два вооруженных торговых судна противника общим тоннажем в 4 тыс. регистровых брутто-тонн. Во время налета германских истребителей на Мальту был сбит один неприятельский истребитель типа «Харрикейн». Неприятельская авиация не залетала на территорию Германии и в оккупированные области».

БЕРЛИН, 17 марта. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что на расстоянии в 350 км. к западу от залива Донгола (Северная Ирландия) германские бомбардировщики совершили налет на хорошо вооруженный английский торговый пароход тоннажем в 5 тыс. регистровых брутто-тонн. Пароход, получивший серьезные повреждения, вынужден был прекратить свой путь и его следует считать потопленным.

Английские сообщения о налетах германской авиации

ЛОНДОН, 17 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер перепечатывает, что германская авиация сегодня утром совершила налет на Бристоль. Германские самолеты сбрасывали фугасные и зажигательные бомбы. Благодаря успешной работе пожарных команд, обезвреженных большую часть бомб, в городе возникло лишь незначительное число пожаров. В результате одного из пожаров серьезно пострадало здание редакции местной газеты. Однако газета сегодня вышла. Имеются жертвы в результате прямого попадания бомбы в коммунальное убежище.

ЛОНДОН, 17 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что согласно командованию министерства авиации, германские вооруженные силы предприняли в ночь на 17 марта налет на один из городов Западной Англии. Во время налета, продолжавшегося несколько часов, на город было сброшено большое количество зажигательных бомб. Благодаря быстро принятым мерам большинство этих бомб было обезврежено. Все возникшие пожары были к утру локализованы. На город сбрасывались также фугасные бомбы, в результате взрыва которых было разрушено значительное количество зданий. Имеются человеческие жертвы, в том числе некоторое количество убитых.

Агентство Рейтер сообщает также, что вчера днем неприятельская авиация не залетала над Лондоном.

Английские данные о потерях авиации

ЛОНДОН, 17 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что за последнюю неделю германская авиация потеряла 42 самолета над Англией, в том числе 35 самолетов были сбиты во время ночных налетов. Кроме того, 2 самолета противника были сбиты зенитной артиллерией военных кораблей, 6 самолетов были сбиты на территории противника по ту сторону Ла-Манша и 60 самолетов — в зоне ближайшего театра военных действий. Таким образом, по данным агентства Рейтер, общий итог сбитых английскими самолетами за истекшую неделю составляет 110. За это же время на свои базы не вернулись 22 английских самолета.

Германские данные о потерях английского судоходства

БЕРЛИН, 17 марта. (ТАСС). Агентство Трансвааля перепечатывает обзор своего специального морского обозревателя вице-адмирала Фейффера о действиях германских военно-воздушных и военно-морских сил против английского судоходства. По словам Фейффера, в течение последней недели германские быстроходные катеры потопили у английского побережья два эсминца и 10 торговых пароходов общим водоизмещением в 46 тыс. регистровых брутто-тонн. Среди потопленных судов — два танкера. Германские подлодки за эту неделю потопили 5 торговых вооруженных пароходов общим водоизмещением в 33 тыс. регистровых брутто-тонн и другие суда общим водоизмещением в 18 тыс. регистровых брутто-тонн. Кроме того, потоплен крупный английский пароход-рефрижератор «Фроуэ» водоизмещением в 14 тыс. регистровых брутто-тонн. Пароход был гружен мясом.

Германские самолеты потопили в проливе Святого Георга английский пароход водоизмещением в 10 тыс. регистровых брутто-тонн и потопили поврежденными несколькими другими пароходами. Еще два английских парохода водоизмещением в 11 тыс. регистровых брутто-тонн было потоплено около южного побережья Англии. Успешной бомбардировке подверглись за этот период два важнейших английских порта — Ливерпуль и Глазго, а также ряд других городов — Лондон, Гуал, Ньюпорт, Портсмут и Саутгемптон. В Ливерпуле и Глазго возникли крупные пожары, а также были сломаны сильные барьеры.

В Средиземном море были потоплены английский крейсер «Шеффилд» водоизмещением в 9 тыс. тонн и один эсминец. Другой английский эсминец был доставлен в Гибралтар серьезно поврежденным.

Сообщение английского морского министерства

ЛОНДОН, 17 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер перепечатывает, что согласно опубликованному сегодня утром сообщению морского министерства, английская подводная лодка «Спенсер» прошла без потерь и должна рассматриваться как погибшая. «Спенсер» принадлежала к подводным лодкам класса «Парк». Она имела водоизмещение в 670 тонн и была закончена в постройке в 1935 году.

ЛОНДОН, 17 марта. (ТАСС). Как перепечатывает агентство Рейтер из Нью-Йорка, согласно заявлению морских кругов, недавно был потоплен английский пароход «Африс стар» тоннажем в 11.900 тонн. Это был второй в мире по величине пароход-рефрижератор.

Шведская газета о продовольственном положении Швеции и Финляндии

Швеция и Финляндия

СТОКГОЛЬМ, 17 марта. (ТАСС). Газета «Дагенс ньюхетер» в статье о продовольственном положении Швеции и Финляндии пишет, что перспективы снабжения этих стран не могут быть названы благоприятными. Газета отмечает, что в ближайшем будущем в Швеции будет произведено дальнейшее сокращение потребления продуктов животноводства. Существующие запасы зерна в этом году ниже обычных и возможности их пополнения за счет импорта хлеба весьма неопределенны. Газета предлагает

Продукция американской военной промышленности

НЬЮ-ЙОРК, 17 марта. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиейтед Пресс, выступивший на собрании организации офицеров армии помощник военного министра США Паттерсон заявил, что 6 правительственных военных заводов выпускали в среднем в 1940 г. 38 млн. патронов в месяц против 7,5 млн. в 1939 г. Эти заводы выпускали ежемесячно 560 тыс. артиллерийских патронов гильзы против 3.500 в 1939 г. За этот же период ежемесячно выпускалось 373 тыс. запасных частей для мелкокалиберного оружия против 40 тыс. в 1939 г. 330 приборов для управления огнем против 38.406 тыс. артиллерийских снарядов против 13.900 и 15 тыс. винтовых гранат против 912 в 1939 году.

Газета «Нью-Йорк геральд трибюн» помещала статью о производстве танков в США. США, пишет газета, в настоящее время имеют не более 425 современных танков. Менее чем год назад их было только 10. В октябре 1939 года военное министерство США заказало компании «Америкэн кар энд фанури» 329 двенадцатитонных легких танков. В декабре 1940 г. заказ был выполнен на 16 дней раньше срока. Эти танки и 100 машин, построенных правительственным арсеналом в Рок-Айленде, и составляют сейчас танковые силы американской армии.

Всего военное министерство США разместило заказы на 5.500 танков на общую сумму в 200 млн. долларов. Сейчас компания «Америкэн кар энд фанури» приступает к выполнению второго заказа на производство 3.089 двенадцатитонных легких танков, вооруженных пулеметами калибра 12,7 мм и 7,62 мм.

В марте будут выпущены по 4 tanks машины в день, с апреля — по 5, а с сентября — по 15. Заказ будет выполнен к началу 1942 года.

Американская армия также заказала приблизительно 2.000 средних танков весом в 25 тонн. Эти танки являются наиболее мощными, какие американская армия когда-либо имела. В августе 1940 г. фирма «Брайдер моторс корпорейшн» получила заказ на производство 1.000 таких машин и немедленно приступила к постройке завода в штате Мичиган, который обойдется в 20.000.000 долларов. К осени завод будет при полной нагрузке выпускать до 10 танков в день. Танк будет снабжен авиационным мотором воздушного охлаждения мощностью в 400 лошадиных сил. Команда его будет состоять из 7 человек. Он будет вооружен одной 75 мм. пушкой.

Постройка нефтеналивных судов в США

НЬЮ-ЙОРК, 17 марта. (ТАСС). Газета «Нью-Йорк геральд трибюн» сообщает, что по сведениям «Америкэнского бюро судостроения», на американских судостроительных заводах сейчас в различных нефтяных компаниях 70 нефтеналивных судов общим водоизмещением в 667.000 тонн. Многие из этих судов будут обладать большой скоростью и смогут быть превращены во вспомогательные суда военно-морского флота. По мнению газеты, новые суда после постройки будут реквизированы для военно-морского флота США.

Производство крупных бомбардировщиков в Канаде

НЬЮ-ЙОРК, 17 марта. (ТАСС). По сообщению корреспондента газеты «Нью-Йорк геральд трибюн» из Ванкувера (Канада), американская авиационная компания «Бонинг аэродром компани» заканчивает строительство завода в Канаде, который в скором времени начнет выпускать крупные бомбардировщики, а также самолеты с большим радиусом действия для ведения патрульной службы. Канадское правительство финансировало постройку этого завода.

Учреждение специального суда во Франции

ЛИОН, 17 марта. (ТАСС). По сообщению агентства ОФИ (Панас), в связи с ростом спекуляций продовольственными товарами во Франции учреждается специальный суд. Этот суд будет рассматривать все дела, касающиеся нарушения постановлений правительства в области продовольственного снабжения страны, подпольной продажи порочивающих продуктов по повышенным ценам, сокрытия запасов, спекуляции продовольственными товарами, фальсификации продуктов и т. д. За эти преступления предусматриваются суровые наказания, вплоть до смертной казни. Специальный суд будет независимым от других судебных инстанций учреждения. Члены суда будут назначаться непосредственно министром юстиции.

ПОЕЗДКА АМЕРИКАНСКОГО УЧЕНОГО В ВИШИ

НЬЮ-ЙОРК, 17 марта. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиейтед Пресс из Виши, туда прибыл американский ученый Карел. Карел заявил корреспонденту, что он намерен исследовать вопрос о влиянии недостатка питания на человеческий организм. После 40 дней пребывания во Франции он продолжит свое исследование.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Северном Китае. За последние дни крупные военные операции отмечаются в юго-восточной части провинции Шаньси. 7 марта японские части численностью до 10 тыс. человек атаковали позиции китайских войск в районе города Луншань. В результате длившихся в течение двух дней боев японские войска заняли город. В ночь на 12 марта китайские войска предприняли контратаку и утром следующего дня выбили японцев из Луншаня. Японские части отступили к Хутунгану.

В Центральном Китае. В западной части провинции Хубэй, на южном берегу реки Янцзы, в районе города Ичана, бои продолжаются. Китайские войска продолжают теснить японцев. С 11 марта китайские войска атакуют японские позиции к юго-востоку от Ичана.

ЗАПРЕЩЕНИЕ ИНОСТРАННОГО СУДОХОДСТВА У ПОБЕРЕЖЬЯ ПРОВИНЦИИ ФУДЖИАНЬ

ШАНХАЙ, 17 марта. (ТАСС). Как сообщает ланкийский корреспондент агентства Доуей Пусти, выходящее из провинции Фуцзянь, на побережье провинции Фуцзянь. Агентство указывает при этом, что в настоящее время выходящее из провинции «правительство» располагает базами в Нанкин, Усун, Миньшань и Вейхайяе.

НОРМИРОВАННОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РИСА В ЯПОНИИ

ТОКИО, 17 марта. (ТАСС). Агентство Доуей Пусти сообщает, что впервые со времени начала японо-китайской войны в

В последний час

ДЕЙСТВИЯ ГЕРМАНСКОЙ АВИАЦИИ

БЕРЛИН, 17 марта. (ТАСС). В дополнение к своде верховного командования Германское информационное бюро перепечатывает, что в ночь на 17 марта после операций, охватывавших территорию от Центральной Англии до Северной Шотландии, германская авиация продолжала свои налеты на важные порты Англии. Бомбы крупного калибра были сброшены на военный порт Портсмут, верфи и доковые сооружения которого уже сильно пострадали в результате многократных бомбардировок на прошлой неделе. Нападениям подвергся также город Бристоль. Возникшие пожары показали, что, несмотря на плохую видимость, бомбардировка была весьма эффективной.

ВОЗДУШНЫЕ НАЛЕТЫ НА ТИРАНУ И ВАЛОНУ

АФИНЫ, 17 марта. (ТАСС). Греческое телеграфное агентство перепечатывает сообщение командования английских военно-воздушных сил в Греции: «Утром 16 марта соединение английских бомбардировщиков совершило успешный налет на аэродром в Тиране. Встреченные значительным количеством итальянских истребителей наши бомбардировщики тем не менее успешно довели до конца операцию, вызвав пожар в ангаре и уничтожив многочисленные самолеты, стоявшие на земле. В то же время другая эскадрилья бомбардировщиков совершила налет на аэродром в Валоне. Сброшен груз бомб, английские самолеты, несмотря на интенсивный огонь зенитной артиллерии, отбросили пулеметный огонь с пикирующего полета разбросанные самолеты противника. При возвращении один английский бомбардировщик встретился с крупным гидросамолетом противника и сбил его. Самолет упал в море близ острова Корфу. Из всех этих операций не вернулся на свою базу один наш самолет».

ПОЛОЖЕНИЕ В СИРИИ

НЬЮ-ЙОРК, 17 марта. (ТАСС). По сообщению нью-йоркского корреспондента газеты «Нью-Йорк таймс», лица, прибывшие из Французской Сирии, передают, что в некоторых районах страны имеются запасы пшеницы, однако деятельность спекулянтов и недостаток транспорта привели к продовольственным затруднениям. Эти лица передают, что французы построили в Триполи небольшой нефтеперерабатывающий завод для переработки низкосортной нефти, полученной из Ирака еще до того, как англичане перерезали нефтепровод. Производство бензина в Сирии недостаточно.

ПРЕДСТОЯЩЕЕ ПОДПИСАНИЕ КОНВЕНЦИИ МЕЖДУ ФРАНЦИЕЙ И ТАИ

ТОКИО, 17 марта. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Доуей Пусти из Бангкока, в хорошо информированных кругах полагают, что конвенция о реализации условий соглашения между Францией и Таи, достигнутого в результате переговоров, происходивших в Токио, официально будет подписана в конце марта или в начале апреля. Конвенция предусматривает проведение конкретных мероприятий по определению границы между Таи и Французским Индо-Китаем, в том числе создание совместной комиссии по определению границы. В Таи закончена подготовка к созданию департамента по делам Французского Индо-Китаю, который будет осуществлять управление отношениями от Французского Индо-Китаю территории.

Закупка египетского хлопка Англией

ЛОНДОН, 17 марта. (ТАСС). По сведениям, полученным из Каира, англичане согласились с основными условиями продажи египетского хлопка урожая 1941 года. Сделка заключена на 30 млн. фунтов стерлингов. Окончательные условия продажи выработаются министерством иностранных дел Англии и египетским правительством. Полагают, что в этом году в отличие от 1940 г. англичане купят все весь хлопок. Англичане советуют египетскому правительству уменьшить посевы хлопка.

Вынужденная посадка югославского самолета в Болгарии

СОФИЯ, 17 марта. (ТАСС). Болгарское телеграфное агентство сообщает: «15 марта югославский самолет с командой, состоящей из пилота и наблюдателя, приземлился в Центральной Болгарии, близ Карлово. Расследованием установлено, что самолет летел из Белграда в Скопье, но сбился с пути и приземлился на болгарской территории. По распоряжению болгарских властей югославские летчики получили разрешение вернуться в Югославию».

Землетрясение в Италии

РИМ, 17 марта. (ТАСС). По сообщению агентства Стефан, вчера, в 18 час. 37 мин., в Наполи были зарегистрированы подземные толчки, которые продолжались 3 секунды.

В районе Трапани (Сицилия) и во Флоренции также отмечены подземные толчки, которые не причинили значительного ущерба; жертв нет.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

* В Турции готовится проект закона об обязательном применении спирта к бензину. Законопроект предусматривает увеличение производства спирта и экономии бензина.

* Лондонское радио сообщило, что в связи с расширением английской судостроительной промышленности все мужчины старше 20 лет, работающие в течение последних 15 лет в судостроительной промышленности, а теперь занятые на других предприятиях, должны зарегистрироваться в министерстве труда.

* 15 марта в Павловье (Болгария) на хлопчатобумажной фабрике вспыхнул большой пожар, в результате которого уничтожено большое количество хлопка. Как сообщают газеты, пожар был совершенно потушен, в связи с чем арестовано несколько человек и начато следствие.

* Министр иностранных дел Ирана Теймур Сугудей сегодня вылетел на самолете в Багдад. В течение 10-дневного пребывания в Багдаде он имел встречи с иранскими министрами иностранных дел Ираном и с государственными деятелями Египта.

